

Auftraggeber Alutec Leichtmetallfelgen GmbH
Industriestraße 17
D-67136 Fußgönheim
QM-Nr.: 49020071003

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad

Modell Blizzard
Typ BZ757
Radgröße 7,5 J x 17 H2
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-Ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
B5	BZ757 B5/Z13 Ø70-60,1	5/108/60,1	47	720	2145	5/2011
B5	BZ757 B5/Z34 Ø70-63,3	5/108/63,4	47	720	2145	5/2011
B5	BZ757 B5/Z17 Ø70-65,1	5/108/65,1	47	720	2145	5/2011
B7	BZ757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	35	780	2020	5/2011
B7	BZ757 B7/Z16 Ø70-57,1	5/112/57,1	47	720	2145	5/2011
B7	BZ757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	35	780	2020	5/2011
B7	BZ757 B7/Z15 Ø70-66,6	5/112/66,6	47	720	2145	5/2011
B8	BZ757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	35	780	2020	5/2011
B8	BZ757 B8/Z13 Ø70-60,1	5/114,3/60,1	47	720	2145	5/2011
B8	BZ757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	35	780	2020	5/2011
B8	BZ757 B8/Z12 Ø70-64,1	5/114,3/64,1	47	720	2145	5/2011
B8	BZ6757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	35	780	2020	5/2011
B8	BZ757 B8/Z11 Ø70-66,1	5/114,3/66,1	47	720	2145	5/2011
B8	BZ757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	35	780	2020	5/2011
B8	BZ757 B8/Z10 Ø70-67,1	5/114,3/67,1	47	720	2145	5/2011
W1	BZ757 W1/Z72 Ø72,6-67,1	5/120/67,1	35	720	2145	5/2011
W1	BZ757 W1/ohne Ring	5/120/72,6	35	720	2145	5/2011

Kennzeichnung

KBA-Nummer 48526
Herstellerzeichen ALUTEC Germany
Radtyp und Ausführung BZ757 (s.o.)
Radgröße 7,5Jx17H2
Einpreßtiefe ET (s.o.)
Gießereikennzeichen UW
Herstellungsdatum Monat und Jahr

Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

1.Austauschblatt vom 07. Februar 2012 zum Gutachten vom 11. Juli 2011.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Anschluß	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)	Abrollumfang
5/112	35	780	2020
5/120	35	720	2145
5/108	47	720	2145
5/114,3	47	720	2145

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	205/40R17	47	780
5/114,3	205/40R17	47	780
5/120	205/40R17	35	720

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Anschluß	Reifengröße	Einpresstiefe (mm)	Radlast (kg)
5/108	285/60R17	47	780

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 10,12 kg.

Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Lamsheim ab Mai 2011 durchgeführt.

Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Anlagen

Beschreibung	-	10.06.2011
Radzeichnung	3568-03	18.03.2011
	mit Änderung vom	31.03.2011
Radzeichnung	3569-03	18.03.2011
	mit Änderung vom	31.03.2011
Nabenkappenzeichnung	2419-02	10.01.2005
	mit Änderung vom	11.02.2005


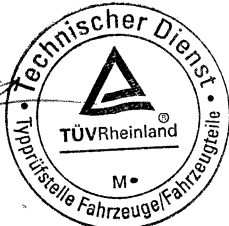
Befestigungsmittelzeichnung	1732-03 mit Änderung vom	31.01.2002 10.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3015-02 mit Änderung vom	29.05.2008 11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	3017-02 mit Änderung vom	03.06.2008 11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2543-02 mit Änderung vom	03.06.2008 03.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3018-02 mit Änderung vom	03.06.2008 11.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1549-03 mit Änderung vom	22.06.1995 14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	1548-03 mit Änderung vom	22.06.1995 14.02.2011
Befestigungsmittelzeichnung	2677-02 mit Änderung vom	11.09.2006 04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	2678-02 mit Änderung vom	11.09.2006 04.06.2008
Befestigungsmittelzeichnung	3023-03 mit Änderung vom	05.06.2008 25.06.2010
Zentrierringzeichnung	1303-08 mit Änderung vom	04.12.1991 13.08.2009
Zentrierringzeichnung	3206-02 mit Änderung vom	16.04.2009 13.08.2009
Verwendungen	Anlage 1 bis 17	

Das Gutachten umfasst Blatt 1 bis 3.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 11. Juli 2011

Blauth

00168088.DOC